



Merci d'acheter un TRBC Wings

Contenu de l'ensemble prêt-à-monter :

1. 4 sections de segments d'ailes.
2. 4 tiges de fibre de carbone de 2mm x 1000mm.
3. 1 tige de fibre de verre de 3mm x 1000mm.
4. Support de moteur en mousse
5. Plaque moteur en contreplaqué
6. Stratifié
7. Ailerons de balsa
8. Winglets en Coroplast
9. Guignol de commande de gouverne (Control Horns)

Outils Requis

- Fer pour Hobby
- Goop (ou une autre adhésive de contact exemple : Welders, ou ShoeGoo)
- Papier de verre
- Pistolet à souder ou un outil du genre Dremel
- Couteau de bricolage

Le centre de gravité (CG) est situé à 7" du nez de l'avion.

Étape 1

Utilisez Goop ou un autre adhésif similaire, pour attacher ensemble les 4 sections des ailes. Assurez-vous qu'ils sont alignés correctement de sorte que la partie avant et arrière coïncident parfaitement.

Aussi, collez la plaque moteur en contreplaqué au support de moteur en mousse.



Étape 2

Coupez au milieu toutes vos tiges en deux pour avoir deux longueurs de 500mm. Marquez les emplacements pour vos tiges dans la partie supérieure et inférieure de votre aile. Les tiges en fibre de carbone doivent être installées les uns $\frac{1}{2}$ pouces en arrière du bord d'attaque, et les autres $1 \frac{1}{2}$ pouce en avant du bord de fuite.

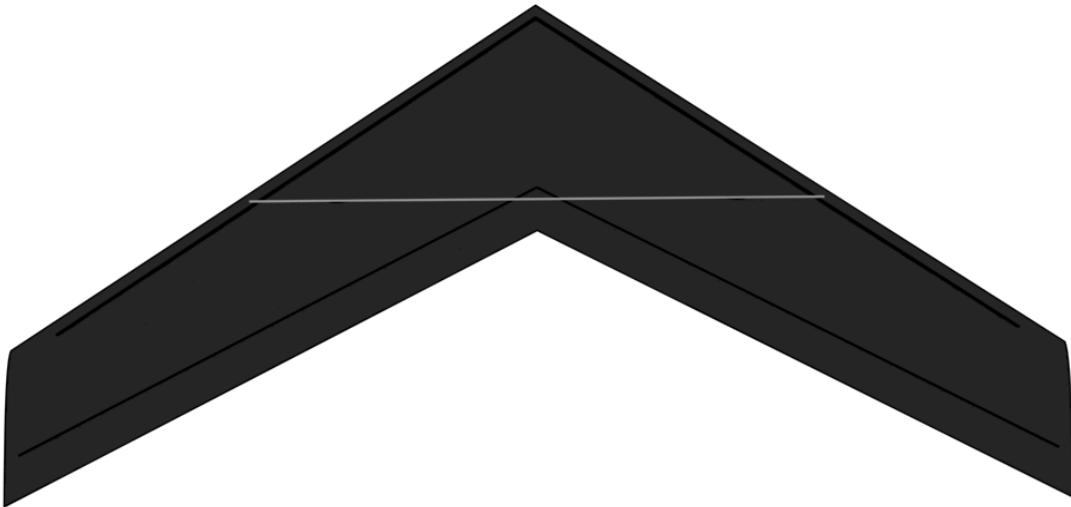
La tige en fibre de verre doit être installée 1 pouce en avant du V formé par les moitiés qui se rejoignent à l'arrière des ailes. Le positionnement de la tige en fibre de verre est important car il marquera le double de votre centre de gravité (CG).



Étape 3

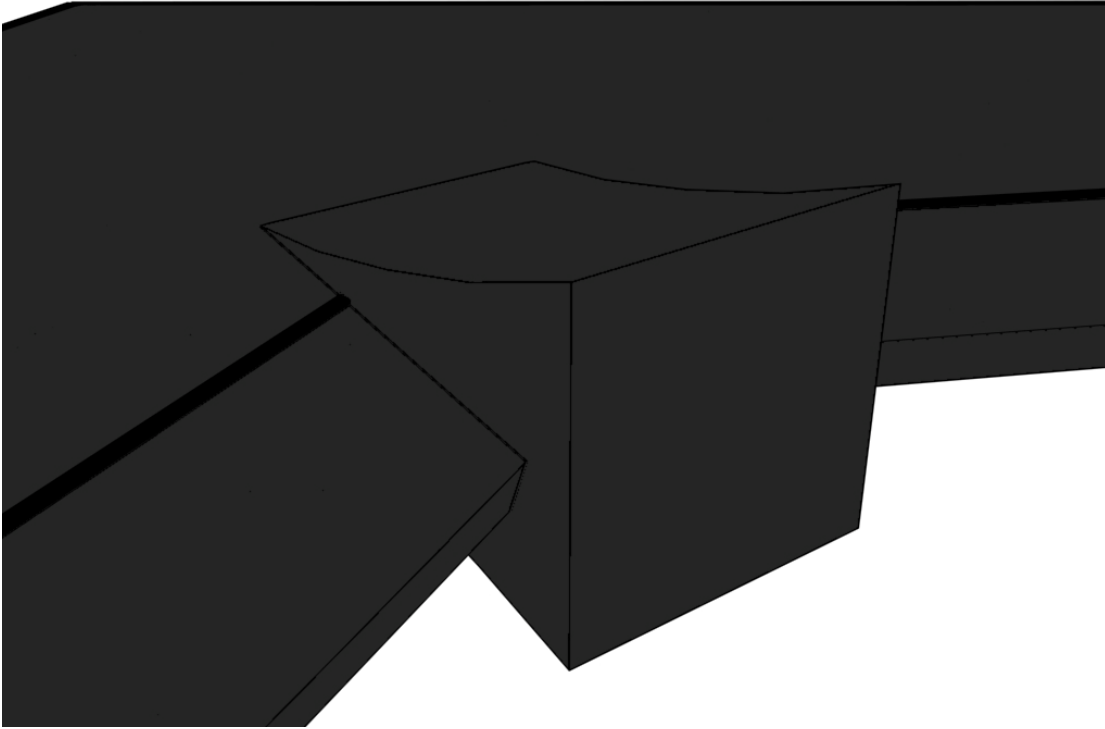
À l'aide d'un couteau de bricolage bien tranchant, couper les marques que vous avez faites à l'étape 2. Les coupes devraient être d'environ ¼" de profondeur, assez profond pour que vous puissiez pousser les tiges dans la mousse sans qu'ils dépassent au-dessus la surface. Coupez les marques pour la fibre de verre deux fois plus profondément car vous devrez mettre la fibre de verre au-dessous des tiges en fibre de carbone.

Injecter chaque rainure coupée avec Goop (ou autre adhésif similaire) et exercer une pression sur chaque tige, en commençant par les tiges en fibre de verre. Répétez pour le haut et le bas de votre aile. Une fois les tiges installées, vérifiez que l'avion n'est pas tordue. Laisser reposer l'avion jusqu'à ce que la colle sèche.



Étape 4

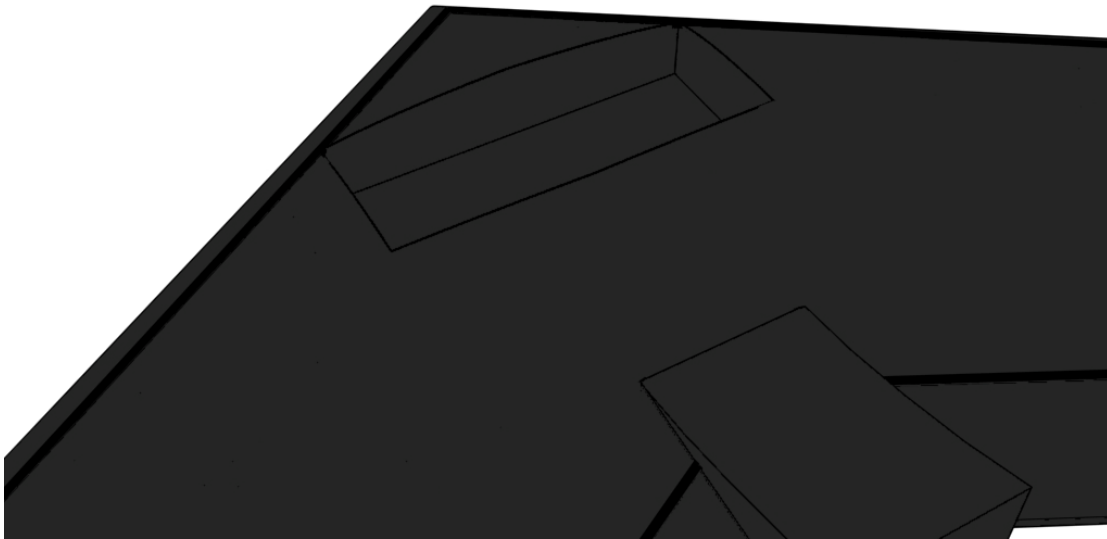
Collez le support du moteur à l'arrière de votre avion. Assurez-vous qu'il est centré et aligné correctement. Si vous craignez qu'il puisse glisser et bouger avant que la colle ne durcisse, utilisez des épingles pour le maintenir en position pendant qu'il sèche.



Étape 5

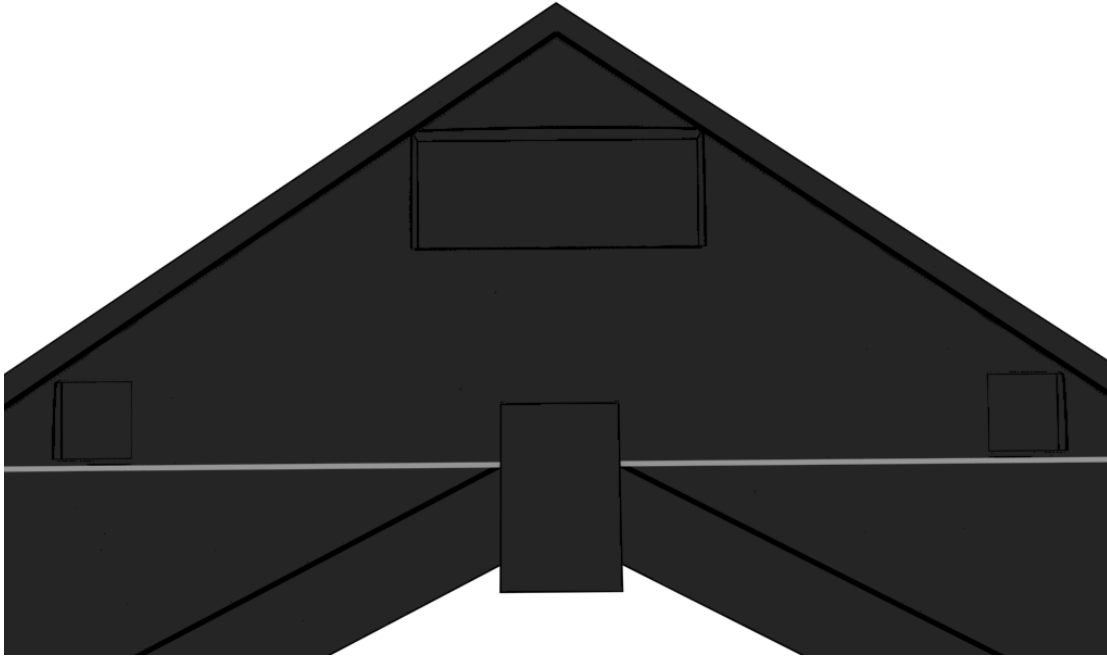
En utilisant un couteau, un pistolet à souder ou un outil Dremel, coupez votre compartiment pour la batterie. Les coins de la partie frontale de la baie pour la batterie doivent être là où les tiges en fibre de carbone sont. Assurez-vous de mesurer votre batterie pour garantir que votre trou est de la bonne taille afin que votre batterie s'adapte parfaitement à l'intérieur.

Certains pilotes choisissent de couper tout au complet à travers la mousse ici, mais d'autres aiment garder une petite quantité de mousse au fond du trou. Cela dépend de vous et de vos préférences personnelles. Si vous choisissez de couper tout au long de la mousse, votre batterie reposera sur le stratifié en dessous une fois votre aile soit terminée.



Étape 6

Marquez les emplacements de vos servos, puis avec votre méthode de coupe préférée, découpez et nettoyez les trous faits. Placez les servos devant la tige en fibre de verre, aussi loin que possible, en vous assurant de toujours avoir un dégagement pour votre bras de réglage.

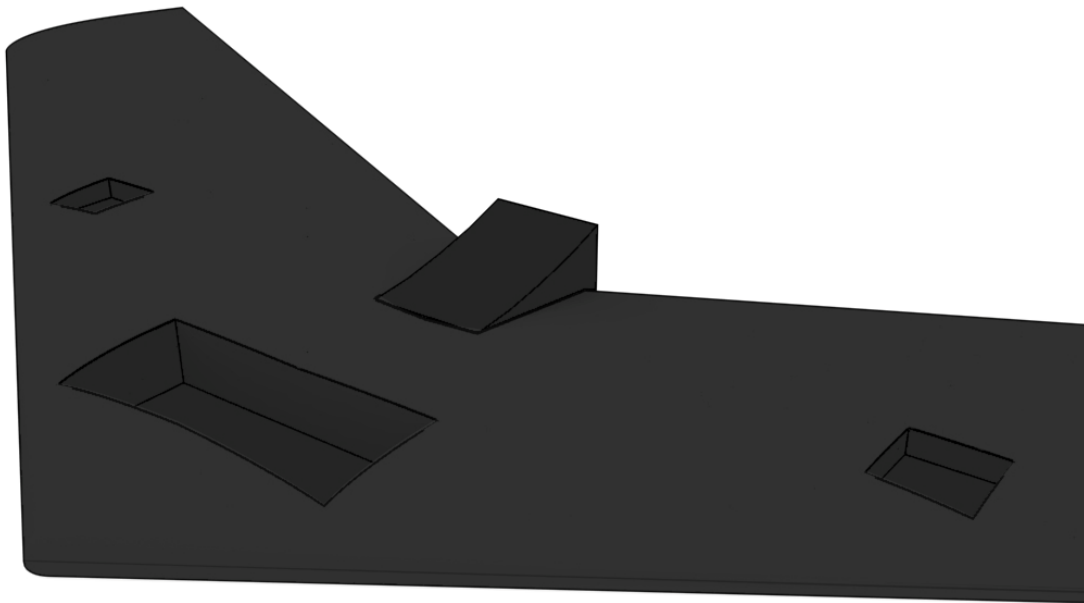


Étape 7

Utiliser votre fer à hobby pour coller le stratifié sur votre avion. Ne collez pas les extrémités plates des bouts d'ailes car nous fixerons les ailettes ici et la colle s'attachera mieux à la mousse nue.

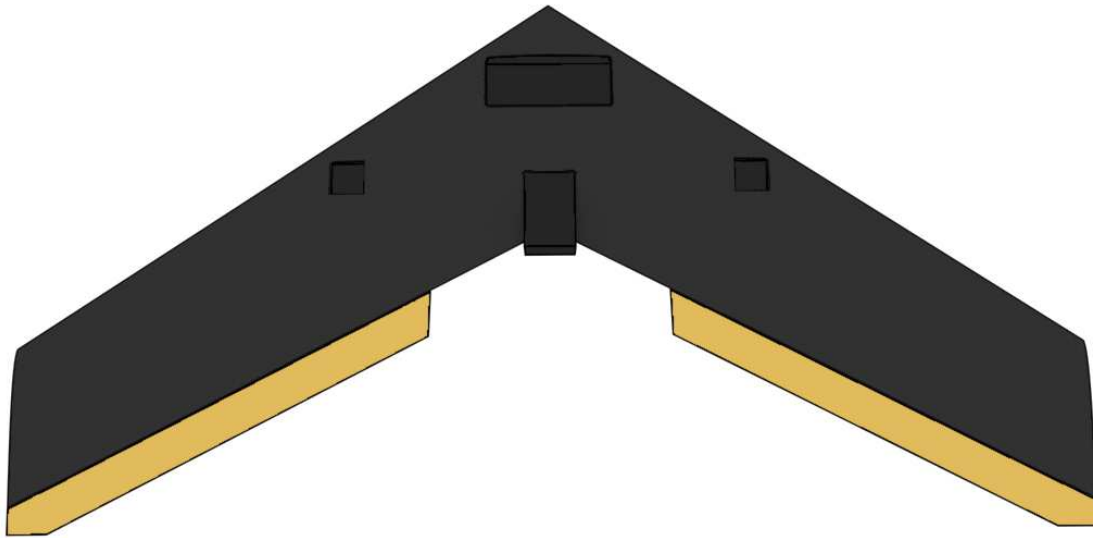
Si vous craignez cogner cet avion contre des mats de drapeaux ou des portails, utilisez une bande de stratifié supplémentaire pour doubler le bord d'attaque de votre aile. Celle-ci augmentera la solidité de votre avion.

Si à l'étape 5 vous avez coupé complètement la baie pour la batterie, assurez-vous d'ajouter 1 ou 2 couches supplémentaires de stratifié sous la baie pour la consolider.



Étape 8

Stratifiez les ailerons. Couper 4 bandes de lamifié d'environ 1 ½ pouce de large et de la même longueur que vos ailerons. Utilisez ces bandes pour attacher vos ailerons à l'arrière de votre aile. Vous devrez utiliser bande de stratifié sur le dessus et une sur le bas de chaque aileron. Assurez-vous que vous avez toujours la pleine amplitude de mouvement sur vos ailerons, une fois ceux-ci attachés.



Étape 9

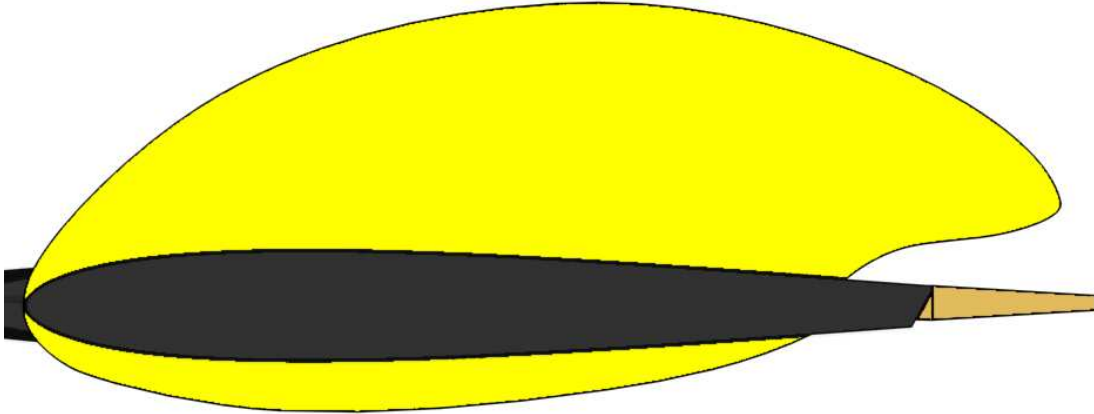
Installez vos appareils électroniques dans votre avion, découpez les trous et les poches nécessaires. Avant de couper vos trous, une bonne pratique consiste à utiliser du ruban adhésif de façon temporaire pour mettre tous les électroniques et les ailettes restantes en place sur votre avion et en même temps vérifier qu'il reste en équilibre sur la marque CG (le centre de gravité) identifié par la tige en fibre de verre.

En équilibrant avec les électroniques, vous ne devriez pas avoir besoin d'ajouter du lest de plomb plus tard.

Certaines personnes installent le contrôle électronique de vitesse (ESC) sur la pente ascendante du support du moteur pour une meilleure dissipation de la chaleur; mais si vous l'enfouissez dans la mousse, vous aurez une performance aérodynamique légèrement meilleure.

Étape 10

Collez les ailettes à la fin de votre avion.



Étape 11

Attachez les autocollants et les décalcomanies à votre avion. Assurez-vous que l'avion s'équilibre correctement dans le centre de gravité (CG). Un léger déséquilibre vers l'avant est tolérable alors que ce même déséquilibre vers l'arrière vous causera des ennuis et vous empêchera d'avoir des bons vols.

Le centre de gravité (CG) est situé à 7" du nez de l'appareil. Si vous avez construit les ailes suivant ces spécifications, votre CG est à l'endroit où vous avez placé votre tige en fibre de verre.

C'est fait!!! Maintenant allez voler ☺